

Двигатель (12.41.01.99)

Специальный инструмент



Лебедка для подъема двигателя
303-1144



Приспособление для размыкания пружинных замков
310-D005



Съемник шарового шарнира
205-754(LRT-54-027)

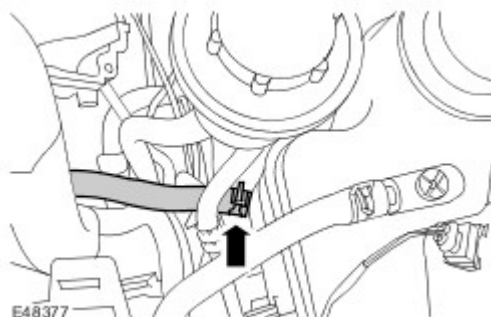
Снятие

- 1 . Установите автомобиль на подъемник.
- 2 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 3 . Закрепите капот в сервисном положении.
- 4 . Снимите лоток аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для установки аккумулятора \(76.10.30\)](#)
- 5 . Снимите лоток дополнительного аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для дополнительного аккумулятора \(76.10.31\)](#)
- 6 . Снимите воздушный фильтр в сборе.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)
- 7 . Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#)
- 8 . Слейте охлаждающую жидкость.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и](#)

удаление воздуха из системы охлаждения (26.10.01)

9 . Отсоедините нижний шланг расширительного бачка охлаждающей жидкости.

▶ Отпустите зажим.

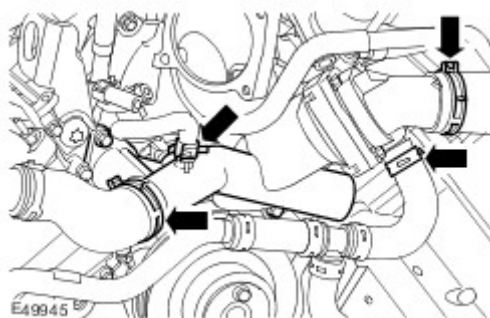


10 . Отсоедините шланги охлаждающей жидкости от корпуса термостата.

▶ Освободите 2 зажима.

11 . Отсоедините верхний шланг охлаждающей жидкости в сборе.

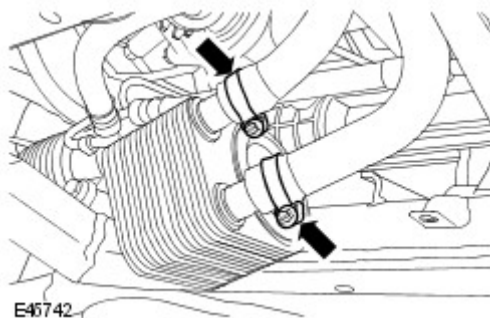
▶ Освободите 2 зажима.



12 . Отсоедините шланги охлаждающей жидкости масляного радиатора двигателя.

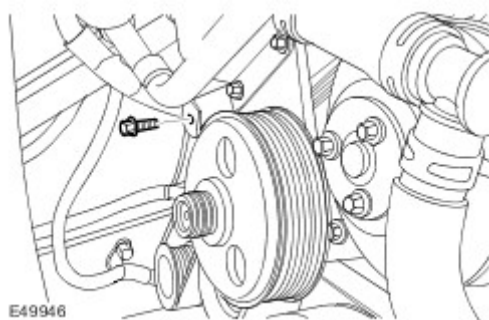
▶ Освободите 2 зажима.

▶ Снимите шланг в сборе.



13 . Для получения доступа отведите шланг в сборе в сторону и привяжите его.

▶ Выверните болт.



14 . Снимите натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов.

► Выверните болт.



15 . Снимите брызговики крыльев.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)

16 . Снимите систему выпуска отработавших газов.

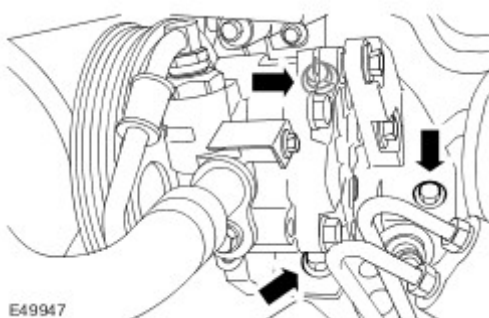
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Система выпуска \(30.10.08\)](#)

17 . Слейте моторное масло.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив и заправка моторного масла \(12.60.05\)](#)

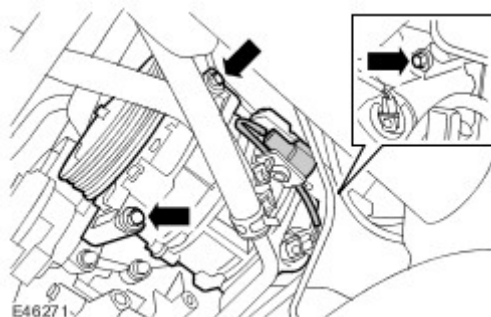
18 . Отсоедините насос усилителя рулевого управления, отведите его в сторону и привяжите.

► Выверните 3 болта.



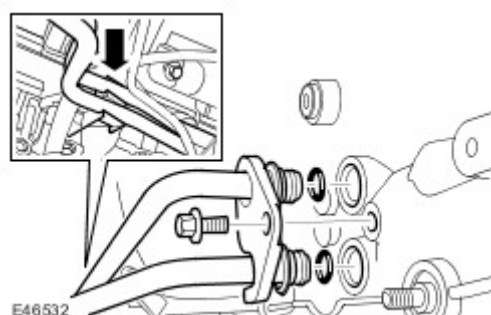
19 . Отсоедините компрессор кондиционера, отведите его в сторону и привяжите.

► Выверните 3 болта.



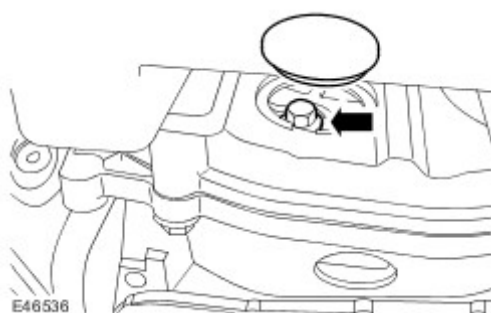
20 . Отсоедините трубопроводы системы охлаждения коробки передач.

- Поставьте емкость для сбора пролитой жидкости.
- Выверните болт.
- Освободите 2 зажима.
- Отведите трубки коробки передач в сторону.



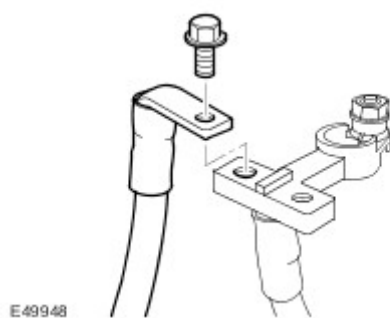
21 . Высвободите планшайбу.

- Снимите уплотнительную втулку.
- Проверните коленчатый вал, чтобы получить доступ к крепежным болтам.
- Выверните 3 болта.



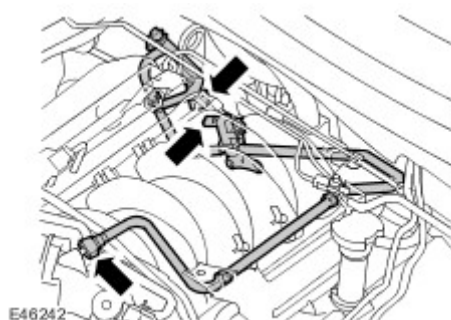
22 . Отсоедините положительный провод аккумулятора от BJB.

- Выверните болт.
- Отведите положительный провод в сторону.



23 . Отсоедините шланг адсорбера системы контроля паров топлива от впускного коллектора.

➤ Для получения доступа отведите шланг в сторону.



24 .

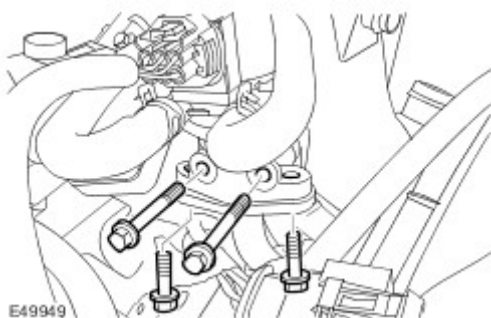


ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы закрывайте все открытые соединения.

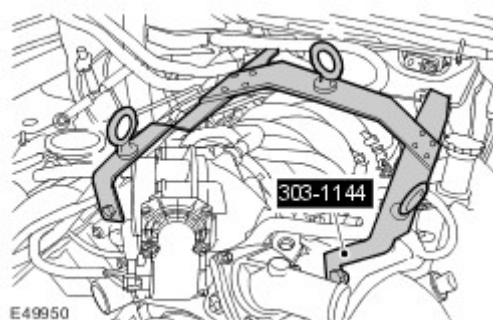
Отведите клапан EGR в сторону.

➤ Выверните 4 болта.

➤ Снимите прокладку и отбракуйте ее.

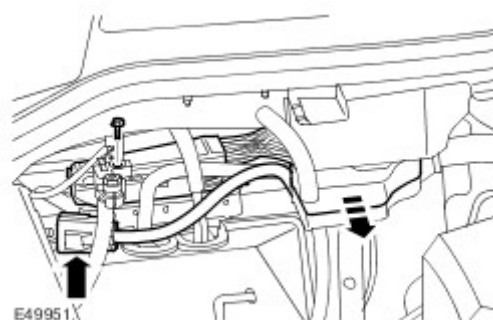


25 . Установите специальный инструмент.

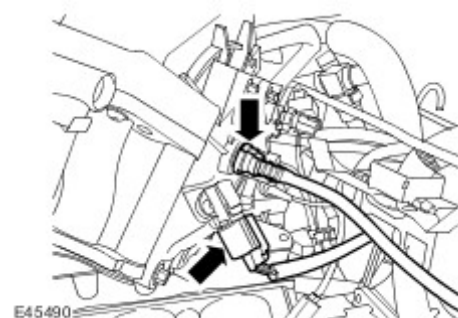


26 . Отсоедините жгут электропроводки двигателя.

- Освободите кассету.
- Освободите и отсоедините 2 электрических разъема.
- Выверните болт провода массы.



27 . Отсоедините вакуумный шланг вакуумного усилителя тормозов от впускного коллектора.

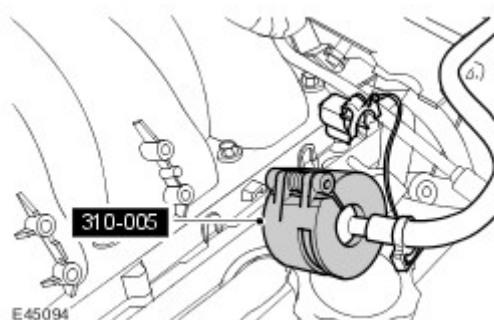


28 . Сбросьте давление в топливном коллекторе.

- Подложите гигроскопическую ткань для сбора вытекающей жидкости.

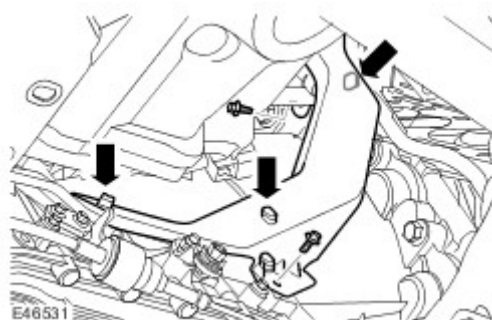
29 . Используя специальный инструмент, разъедините топливопровод.

- Отведите питающий топливопровод в сторону.



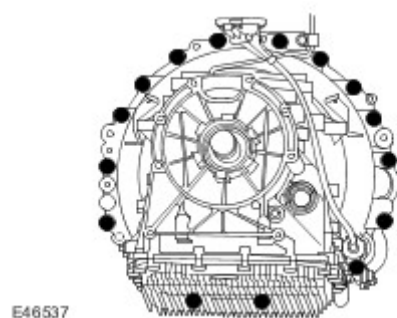
30 . Освободите крепление теплозащитного экрана для получения доступа к болтам крепления коробки передач.

- ▶ Выверните 2 болта.
- ▶ Отведите экран в сторону.



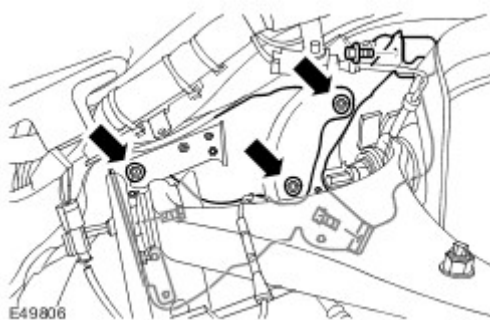
31 . Выверните болты крепления коробки передач.

- ▶ Подоприте коробку передач.
- ▶ Выверните 16 болтов.

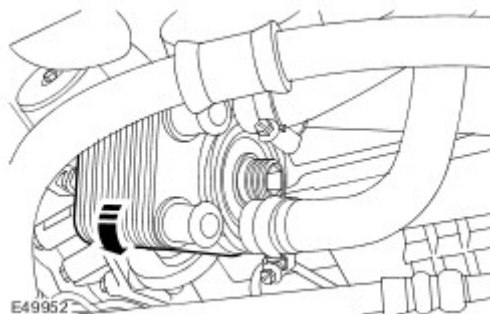


32 . Для обеспечения доступа снимите теплозащитные экраны верхнего рычага подвески и тормозной магистрали.

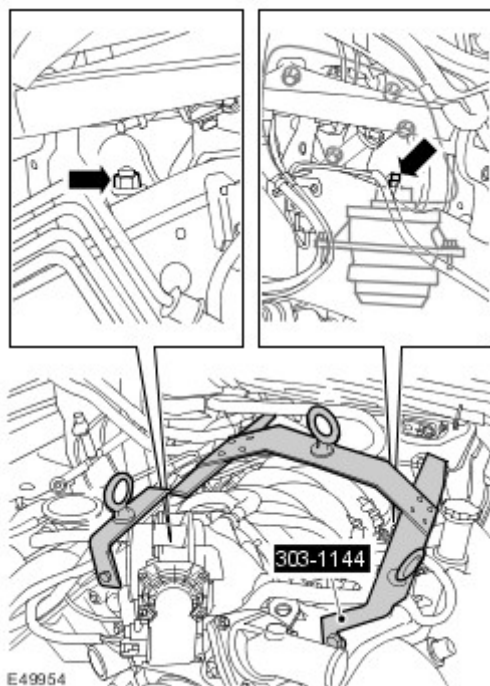
- ▶ Выверните 3 болта.
- ▶ Отверните 3 гайки.



- 33 . Ослабьте болт с шестигранным шлицем и поверните масляный радиатор двигателя в сторону для получения доступа.



- 34 . Отверните 2 гайки опор двигателя.

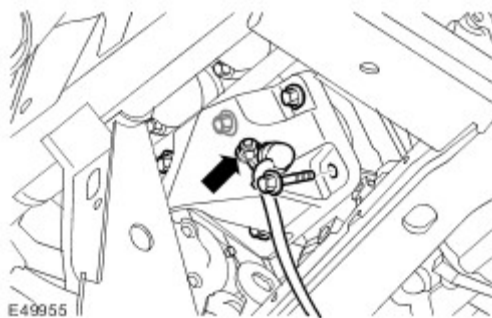


- 35 . Отсоедините двигатель от опор и коробки передач.

- Присоедините подъемные цепи.
- Поднимите правую сторону двигателя приблизительно на 35 мм.

- 36 . Снимите кронштейн правой опоры двигателя.

- Выверните 4 болта крепления кронштейна опоры двигателя к блоку цилиндров.
- Отсоедините провод массы двигателя от правого опорного кронштейна.



37 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что гидротрансформатор остался прикреплен к коробке передач.



ВНИМАНИЕ: Действуйте осторожно, чтобы не повредить рейку рулевого механизма и дифференциал.

Осторожно и постепенно поднимите и снимите двигатель.

38 . Отсоедините подъемные цепи.